

Prüfentgelte in Niedersachsen



Stand: 14.12.2021

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 3. Januar 2022

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten ³⁾ (H-/07er-Kennz.)				
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	Erstuntersuchung ²⁾		
		ohne UMA ¹⁾ (UMA liegt vor)	inkl. UMA ¹⁾	Nachuntersuchung	Nachkontrolle			ohne UMA ¹⁾	inkl. UMA ¹⁾	
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		55,00	80,00	30,00	(einfach) 17,00 (umfangreich) 32,00	84,00	109,00	84,00	109,00	
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ³⁾			80,00			84,00	109,00			
Pkw ⁴⁾	bis 3,5 t	88,00	129,00	48,00					131,00	172,00
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	88,00	129,00	48,00		47,00	26,00	131,00	172,00	
	>3,5 bis 7,5 t	96,00	167,00			80,00	30,00	141,00	212,00	
	>7,5 bis 12,0 t	119,00	190,00	66,00		97,00	34,00	165,00	236,00	
	>12,0 bis 18,0 t	127,00	207,00			106,00		175,00	255,00	
	>18,0 bis 28,0 t	136,00	216,00			113,00		185,00	265,00	
>28,0 bis 32,0 t	138,00	218,00	115,00	188,00		268,00				
über 32,0 t	159,00	241,00	131,00	210,00		292,00				
Lof.-ZM ⁵⁾⁶⁾ bis 40 km/h	bis 7,5 t	53,00	(einfach) 17,00 (umfangreich) 32,00	24,00	84,00	109,00	86,00	(einfach) 17,00 (umfangreich) 32,00		
	>7,5 bis 12,0 t	58,00			84,00	109,00	97,00			
	über 12 t	68,00			84,00	109,00	123,00			
Lof.-ZM ⁶⁾⁷⁾ üb. 40 km/h	bis 3,5 t	58,00		32,00	17,00	83,00	141,00			
	>3,5 bis 7,5 t	84,00				87,00	30,00		158,00	
	>7,5 bis 18,0 t	102,00				97,00	162,00			
	>18,0 bis 32,0 t	119,00								
über 32 t	123,00									
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	38,00		17,00	84,00	109,00	58,00			
Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁷⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	56,00		32,00	17,00	84,00	109,00		95,00	
	>3,5 bis 7,5 t	86,00	84,00			109,00	125,00			
	>7,5 bis 12,0 t	99,00	83,00			28,00	138,00			
	>12,0 bis 18,0 t	105,00	89,00			34,00	146,00			
	>18,0 bis 28,0 t	116,00	98,00				157,00			
	>28,0 bis 32 t	121,00	102,00				162,00			
über 32,0 t	139,00	112,00	180,00							

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)					
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung	Zuschlag pro ¼ Std.
Kraftrad	42,00	53,00	66,00	24,00	32,00
Anh. ohne Bremse	28,00	38,00	48,00	17,00	
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	48,00	59,00	74,00	32,00	
Fahrzeuge über 3,5 t	57,00	68,00	84,00	34,00	

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	135,00
GWP (i. V. m. HU n. § 29 StVZO)	33,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	45,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	56,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	41,00
Nachprüfung	35,00
Zuschlag pro ¼ Std.	36,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	24,00	10,00
	über 3,5 t	31,00	15,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	31,00	15,00
	>3,5 bis 7,5 t		
	>7,5 bis 18,0 t	36,00	19,00
	über 18,0 t		24,00

Bemerkungen:

- ¹⁾ Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- ²⁾ inkl. 1,19 € gem. Anl. Villa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH.
Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- ³⁾ Zuschlag pro ¼ Stunde: 30,00 €
- ⁴⁾ Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- ⁵⁾ Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- ⁶⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 11,00
- ⁷⁾ Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 5,00

*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
**) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG